



Nicole Bristol
votre Maire

#2

Comprendre les enjeux de la Ligne Nouvelle Paris-Normandie (LNPN)

L'EXPÉRIENCE
EN ACTION
Montesson !

La plaine de Montesson est protégée au maximum par son classement en Zone Agricole Protégée (ZAP). Pourtant elle est menacée par la Ligne Nouvelle Paris-Normandie qui constitue un enjeu crucial pour notre Ville.

Le gouvernement et la SNCF, porteurs de ce projet, souhaitent satisfaire des élus de Normandie qui y sont favorables et cela, pour un bénéfice minime, pour leurs habitants.

Se faisant, ils ne tiennent pas compte du cadre de vie des Montessonnais et plus encore de l'identité de notre commune qui serait gravement impactée par les travaux de creusement d'un tunnel sur notre plaine maraîchère et les nuisances fortes et durables accompagnant un tel chantier.

Ainsi, afin de mieux vous éclairer, nous vous rapportons les réponses aux questions que vous nous avez posées lors de nos rencontres citoyennes.



On parle beaucoup du projet de la Ligne Nouvelle Paris-Normandie, de quoi s'agit-il ?

Le projet de la LNPN vise, en théorie, à rapprocher l'Île de France de la Normandie.

En réalité, le gain de temps prévu (10 à 20 minutes) pour les trajets vers Caen, Rouen et Le Havre est modeste pour un coût total de travaux estimé entre 10 et 15 milliards d'euros.

Un temps différé, le projet a été réactivé au premier semestre 2024 et comprend la construction d'un tunnel de Nanterre à Orgeval passant sous la plaine de Montesson.



Concrètement, quelles seraient les conséquences de la LNPN sur notre Plaine ?

Des nuisances fortes et durables :

► **Avant le début des travaux**, des forages seraient effectués jusqu'à 300 m autour du tracé, détruisant notre activité agricole.

► **Pendant la durée des travaux** :

- Pour réaliser le tunnel, **un puits de creusement serait créé sur une parcelle de 60 000 m²** face au Parc départemental de la Boucle de Montesson.

- Parallèlement, **l'évacuation des déblais**, qui se ferait à proximité de la Résidence des Acacias et du Centre Hospitalier Théophile Roussel, et l'approvisionnement en matériaux généreraient **un flux incessant estimé à 200 000 camions** et 8 millions de tonnes de terre pour une durée de chantier évaluée à 7 ans !

- Enfin, **l'acheminement des déblais** jusqu'à la zone d'évacuation s'effectuerait **par nos rives de Seine** près desquelles habitent de nombreux riverains et dont l'aménagement en promenade et en préservation de la Biodiversité seraient réduits à néant.

- Au total, ce très long chantier entraînerait au quotidien des nuisances sonores, visuelles, vibratoires et olfactives, sans compter les problèmes de circulation des véhicules ...

► **À l'issue des travaux**, des puits de secours seraient installés pour permettre l'intervention des services de secours en cas d'incident, en plus de l'installation d'un bâtiment de maintenance sur la Plaine.



Si ce projet devait aboutir, quels sont les bénéfices à en attendre pour Montesson ?

Aucun bénéfice, bien au contraire !

Les conséquences seraient catastrophiques pour notre Ville puisque ce projet détruirait ce qui fait l'identité de Montesson, c'est-à-dire notre plaine maraîchère.

C'est donc notre environnement et notre qualité de vie qui se trouvent directement menacés et la valeur de nos biens immobiliers, dépréciée !



Comment notre Plaine pourrait-elle être impactée alors qu'elle a été classée en ZAP (Zone Agricole Protégée) au début du mandat, ce qui protège son périmètre de toute intervention ?

La Plaine de Montesson a certes été classée en ZAP par arrêté préfectoral.

Or, si l'Etat décidait de mettre en œuvre le projet de LNPN, un nouvel arrêté pourrait revenir sur le classement en ZAP, sur tout ou partie de notre Plaine.



nicolebristol2026@gmail.com



nicolebristol2026.com



Nicole Bristol 2026



On entend parfois dire que ce dossier serait « enterré » car il ne serait pas une priorité du Gouvernement. Est-ce vrai ?

Non, c'est faux !

Le projet de la LNPN est au contraire de pleine actualité.

Un Délégué interministériel a été nommé par le Gouvernement pour piloter le projet en lien avec SNCF Réseau afin d'assurer une « coopération entre les parties prenantes ».

Concrètement des initiatives ont été prises : création de 13 ateliers territoriaux et de 2 Séminaires régionaux ainsi qu'une réunion avec les Parlementaires à la mi-janvier.

Des Comités de Pilotage ont également été organisés en juillet et janvier derniers, au cours desquels la municipalité a défendu les intérêts de la ville auprès du ministre des Transports et du Délégué Interministériel.

L'objectif affiché par le Délégué interministériel est clair : préparer **un nouveau dossier d'enquête publique à l'horizon 2027**.

Ce dossier est d'autant moins enterré que les élus de Normandie sont très favorables à ce projet, considérant la LNPN comme un levier de développement économique de leur région, les territoires de la Boucle de Seine, dont Montesson, ne constituant pour eux que de simples zones de passage.



La ville peut-elle agir et s'opposer à ce projet ?

Bien entendu et elle n'a pas attendu pour cela !

Dès que la Ville a été informée de la réactivation du projet début 2024, la Majorité municipale a pris le problème à bras le corps pour s'y opposer fermement !

Ainsi, plusieurs initiatives fortes ont été prises par la Ville, parmi lesquelles :

- ▶ Une grande réunion d'information à laquelle ont assisté près de 500 Montessonnais a été organisée ;
- ▶ Une pétition en ligne contre la LNPN a été lancée ;
- ▶ Le Conseil municipal a voté un Vœu, à l'unanimité moins quatre abstentions d'élus d'opposition, demandant à l'Etat et à la SNCF de prononcer « l'abandon pur et simple du projet » !
- ▶ Des actions de terrain ont été engagées, notamment en participant à l'organisation d'une manifestation des maires yvelinois à Mantes la Jolie.



Mais la ville est-elle seule à s'opposer à ce projet ou y a-t-il d'autres opposants ?

▶ Non, Montesson n'est pas seule dans cette opposition et inscrit son action dans le cadre d'un collectif d'élus.

▶ Celui-ci a été créé à l'initiative de Gérard LARCHER, Président du Sénat et il est présidé par la Sénatrice Sophie PRIMAS,

Par ailleurs, avec les Agglomérations Saint Germain Boucles de Seine (CASGBS) et le Grand Paris Seine Ouest (GPSO), Montesson présente **un front uni d'opposants résolus à ce projet**.

« Ce projet constitue un enjeu essentiel pour Montesson, je continuerai à vous défendre sans relâche »

- Nicole Bristol -



Nicole Bristol mène un combat capital pour la préservation des terres agricoles de la Plaine, face au projet ferroviaire de Ligne Nouvelle-Paris-Normandie.

Ce projet d'intérêt national vise, certes, à améliorer le service ferroviaire pour les Normands, mais pourrait causer des désordres durables et irréversibles sur les exploitations agricoles pourtant très protégées juridiquement.

Avec les élus des Yvelines, Nicole est particulièrement combative et déterminée pour sauver coûte que coûte «ses» terres agricoles. Son engagement est un soutien très précieux.

Sophie PRIMAS

Ancien ministre, Sénatrice des Yvelines, Présidente du Collectif

